ANEXO - I

# MEMORIAL DESCRITIVO

# RUA CASTRO ALVES 1º TRECHO (RUA 30 DE NOVEMBRO E RUA JÚLIO DE CASTILHOS) E 2º TRECHO (RUA ÂNGELO BOZZETTO E RUA JOSÉ DO PATROCÍNIO)

## 1 – GENERALIDADES:

O presente memorial descritivo tem por finalidade descrever as condições para a pavimentação de 02 (dois) trechos da Rua Castro Alves (sendo primeiro trecho entre Rua 30 de Novembro e Rua Júlio de Castilhos com área de 1740m² e segundo trecho entre Rua Ângelo Bozzetto e Rua José do Patrocínio com área de 1560m²), município de Faxinal do Soturno. A rua a ser calçada será descrita a seguir, bem como sua área e o tipo de pedra.

O Memorial descritivo refere-se também a Sinalização Vertical (placas de "PARE" e placas de identificação de nomes de ruas) das ruas a serem pavimentadas.

## 2 – PAVIMENTAÇÃO:

### 2.1 – RUA E TIPO DE PAVIMENTAÇÃO:

| Item | Rua | Trecho | Tipo de piso | Área (m²) |
|---|---|---|---|---|
| 01 | Rua Castro Alves | Ruas 30 de Novembro e Júlio de Castilhos | Basáltica irregular | 1740,00 |
| 02 | Rua Castro Alves | Ruas Ângelo Bozzetto e José do Patrocínio | Basáltica irregular | 1560,00 |
| | | Total | | **3300,00** |

## 2.2 – TRABALHOS COM TERRA E ASSENTAMENTO DAS PEDRAS IRREGULARES:

A rua a ser pavimentada já está aberta e com tráfego. Inicialmente será raspado e retirado todo o solo de má qualidade, posteriormente será colocado um colchão de areia em toda a extensão da rua, com a espessura mínima de 10,00cm. Após a colocação da areia e a compactação da mesma será colocado o meio fio de concreto com dimensões de 100x15x13x30cm.

A fixação dos mesmos será feita com argamassa de cimento e areia (traço 1:3) respectivamente. Os meios-fios deverão serem escorados, no lado oposto ao calçamento, em no mínimo 50cm de terra, para não haver o deslocamento dos mesmos. Onde a pavimentação da Rua terminar em seguimento e sem pavimento (rua de terra), deverão ser assentados cordões transversalmente, no final da pavimentação. O assentamento das pedras irregulares será no colchão de areia. O preenchimento dos espaços entre as pedras (rejunte) do calçamento será com pó de brita com espessura de 3,00cm. A compactação do calçamento será mecânica (sapo), passando uma vez no sentido transversal e outra no sentido longitudinal da Rua. A liberação para o tráfego será dada após vistoria do departamento técnico da Prefeitura. No trecho acima citado não será executada rede coletora de águas pluviais, pois já possui tubulação neste trecho que será pavimentado.

## 3 – SINALIZAÇÃO VERTICAL:

### 3.1 – GENERALIDADES:

Compreende as placas de sinalização vertical, indicando "PARE" e o "NOME DA RUA", fixadas nas esquinas das mesmas. As especificações e dimensões são conforme projeto em anexo.

Os postes das placas de "PARE", serão de madeira de primeira qualidade, fixadas no solo com concreto. As placas serão em chapas metálicas pintadas. A sinalização de "NOME DE RUA" serão todas metálicas, sendo o poste de ferro redondo e a sinalização com chapa metálica adesivada.

Ambas as placas são modelos padrão do município.

## 4 – RAMPAS PNE:

### 4.1 – GENERALIDADES:

Serão previstas rampas PNE, com caimento de 8,33%, e com 1 metro de largura. Estas rampas serão feitas de concreto nos locais especificados conforme projetos em anexo. O rebaixo de meio fio terá um desnível de 10,00cm em relação ao meio fio normal.

5 – CALÇADAS:

5.1 – GENERALIDADES:

As calçadas serão construídas com uma camada de brita como base e uma camada de 6cm de concreto usinado fck=20Mpa, com suas dimensões conforme projetos em anexo.

# MEMORIAL DESCRITIVO
# RUAS A, B e C

1 – GENERALIDADES:

O presente memorial descritivo tem por finalidade descrever as condições para a pavimentação de 03 (três) ruas denominada como Rua A, Rua B e Rua C na Vila Falcão, município de Faxinal do Soturno, com área total de 772,90m². As ruas a serem calçadas serão descritas a seguir, bem como sua área e o tipo de pedra.

O Memorial descritivo refere-se também a Sinalização Vertical (placas de "PARE" e placas de identificação de nomes de ruas) das ruas a serem pavimentadas.

2 – PAVIMENTAÇÃO:

2.1 – RUA E TIPO DE PAVIMENTAÇÃO:

| Item | Rua | Trecho | Tipo de piso | Área (m²) |
|---|---|---|---|---|
| 01 | Rua A | *** | Basáltica Irregular | 340,03 |
| 02 | Rua B | *** | Basáltica Irregular | 230,62 |
| 03 | Rua C | *** | Basáltica Irregular | 202,25 |
| | | Total | | **772,90** |

2.2 – TRABALHOS COM TERRA E ASSENTAMENTO DAS PEDRAS IRREGULARES:

Inicialmente será raspado e retirado todo o solo de má qualidade, posteriormente será colocado um colchão de areia em toda a extensão da rua, com a espessura mínima de 10,00cm. Após a colocação da areia e a compactação da mesma será colocado o meio fio de concreto com dimensões de 100x15x13x30cm.

A fixação dos mesmos será feita com argamassa de cimento e areia (traço 1:3) respectivamente. Os meios-fios deverão serem escorados, no lado oposto ao calçamento, em no mínimo 50cm de terra, para não haver o deslocamento dos mesmos. Onde a pavimentação da Rua terminar em seguimento e sem pavimento (rua de terra), deverá ser assentados cordões transversalmente, no final da pavimentação. O assentamento das pedras irregulares será no colchão de areia. O preenchimento dos espaços entre as pedras (rejunte) do calçamento será com pó de brita com espessura de 3,00cm. A compactação do calçamento será mecânica (sapo), passando uma vez no sentido transversal e outra no sentido longitudinal da Rua. A liberação para o tráfego será dada após vistoria do departamento técnico da Prefeitura. No trecho acima citado não será executada rede coletora de águas pluviais, pois já possui tubulação neste trecho que será pavimentado.

2.3 – DRENAGEM PLUVIAL:

Nas ruas acima descritas será feito um sistema de drenagem pluvial com tubos de concreto de Ø40 com um comprimento de 194,00m.

3 – SINALIZAÇÃO VERTICAL:

3.1 – GENERALIDADES:

Compreende as placas de sinalização vertical, indicando "PARE" e o "NOME DA RUA", fixadas nas esquinas das mesmas. As especificações e dimensões são conforme projeto em anexo.

Os postes das placas de "PARE", serão de madeira de primeira qualidade, fixadas no solo com concreto. As placas serão em chapas metálicas pintadas. A sinalização de "NOME DE RUA" serão todas metálicas, sendo o poste de ferro redondo e a sinalização com chapa metálica adesivada.

Ambas as placas são modelos padrão do município.

# MEMORIAL DESCRITIVO

# RUA VITORINO ROGGIA (RUA MATEUS GIULIANI E NORMA BOZZETTO)

## 1 – GENERALIDADES:

O presente memorial descritivo tem por finalidade descrever as condições para a pavimentação de 01 (um) trecho da Rua Vitorino Roggia entre as Ruas Mateus Giuliani e Norma Bozzetto, município de Faxinal do Soturno, com área total de 1.812m². As ruas a serem calçadas serão descritas a seguir, bem como sua área e o tipo de pedra.

O Memorial descritivo refere-se também a Sinalização Vertical (placas de "PARE" e placas de identificação de nomes de ruas) das ruas a serem pavimentadas.

## 2 – PAVIMENTAÇÃO:

### 2.1 – RUA E TIPO DE PAVIMENTAÇÃO:

| Item | Rua | Trecho | Tipo de piso | Área ($m^2$) |
|---|---|---|---|---|
| 01 | Rua Vitorino Roggia | Ruas Mateus Giuliani e Norma Bozzetto | Basáltica Irregular | 1812,00 |
| | | Total | | **1812,00** |

2.2 – TRABALHOS COM TERRA E ASSENTAMENTO DAS PEDRAS IRREGULARES:

A rua a ser pavimentada já está aberta e com tráfego. Inicialmente será raspado e retirado todo o solo de má qualidade, posteriormente será colocado um colchão de areia em toda a extensão da rua, com a espessura mínima de 10,00cm. Após a colocação da areia e a compactação da mesma será colocado o meio fio de concreto com dimensões de 100x15x13x30cm.

A fixação dos mesmos será feita com argamassa de cimento e areia (traço 1:3) respectivamente. Os meios-fios deverão serem escorados, no lado oposto ao calçamento, em no mínimo 50cm de terra, para não haver o deslocamento dos mesmos. Onde a pavimentação da Rua terminar em seguimento e sem pavimento (rua de terra), deverão ser assentados cordões transversalmente, no final da pavimentação. O assentamento das pedras irregulares será no colchão de areia. O preenchimento dos espaços entre as pedras (rejunte) do calçamento será com pó de brita com espessura de 3,00cm. A compactação do calçamento será mecânica (sapo), passando uma vez no sentido transversal e outra no sentido longitudinal da Rua. A liberação para o tráfego será dada após vistoria do departamento técnico da Prefeitura. No trecho acima citado não será executada rede coletora de águas pluviais, pois já possui tubulação neste trecho que será pavimentado.

2.3 – DRENAGEM PLUVIAL:

Nas ruas acima descritas será feito um sistema de drenagem com tubos de concreto de Ø40 com um comprimento de 151m.

3 – SINALIZAÇÃO VERTICAL:

3.1 – GENERALIDADES:

Compreende as placas de sinalização vertical, indicando "PARE" e o "NOME DA RUA", fixadas nas esquinas das mesmas. As especificações e dimensões são conforme projeto em anexo.

Os postes das placas de "PARE", serão de madeira de primeira qualidade, fixadas no solo com concreto. As placas serão em chapas metálicas pintadas. A sinalização de "NOME DE RUA" serão todas metálicas, sendo o poste de ferro redondo e a sinalização com chapa metálica adesivada.

Ambas as placas são modelos padrão do município.

## 4 – RAMPAS PNE:

### 4.1 – GENERALIDADES:

Serão previstas rampas PNE, com caimento de 8,33%, e com 1 metro de largura. Estas rampas serão feitas de concreto nos locais especificados conforme projetos em anexo. O rebaixo de meio fio terá um desnível de 10,00cm em relação ao meio fio normal.

## 5 – CALÇADAS:

### 5.1 – GENERALIDADES:

As calçadas serão construídas com uma camada de brita como base e uma camada de 6cm de concreto usinado fck=20Mpa, com suas dimensões conforme projetos em anexo.

Faxinal do Soturno, 02 de outubro de 2019

Clóvis Alberto Montagner
Prefeito Municipal

Dyéf Lucas G. Bittencourt
Eng. Civil - CREA/RS 229.057